

PROSEGUE IL CAMPIONATO REGIONALE LAZIO DI KARTING CON LA VITTORIA FINALE ANCORA INCERTA

## Fioravanti è il leader provvisorio

Il campionato regionale Karting Lazio, ha ripreso la sua marcia dopo una lunga sosta, fortemente contestata dagli addetti ai lavori. Questa la classifica dopo la quarta delle otto gare previste.

### Classe 100 Club

1) 8 Squarzanti Massimo 76; 2) 1 Zarola Duilio 72; 3) 10 Cervoni Emiliano 36; 4) 35 Petrossi Emiliano 36; 5) 64 Olivieri Massimo 29; 6) 60 Tranquilli Luciano 25; 7) 7 Bastianelli Antonello 25; 8) 11 Giacomini Gianluca 23; 9) Cervoni Ezio 13; 10) 6 Feligioni Alessio 13.

### Classe 100 ICA

1) 39 Caponi Lorenzo 45; 2) 37 Sozzi Matteo 44; 3) 8 Cinti Riccardo 37,5; 4) 61 Di Fazio Salvatore 33; 5) 95 Manduchi Roberto 29; 6) 98 Marcucci Lorenzo 26; 7) 43 Sgamma Andrea 24; 8) 2 Tulli Tiziano 20; 9) 29 Magrone Paolo 19; 10) 27 Minchillo Michele 16.

### Classe 100 Junior

1) 84 Russo Vittorio 50; 2) 2 Fini Matteo 39,5; 3) 52 Ercoli Giammarco 36; 4) 1 Maugliani Ivan 30; 5) 46 D'Antoni Marco 30; 6) 8 Mannozi A. 25; 7) 57 Raffaelli Francesca 16; 8) 81 Mazzalupi E. 13; 9) 28 Pappacena Luca 9.



### Classe 125 Club

1) 6 Valentini Claudio 85; 2) 77 Rizza Diego 59; 3) Macchia Simone 51; 4) 55 Chiodi Romeo 46; 5) 5 Vigna Luigi 39; 6) 8 Carbone Massimo 38; 7) 7 Ragno Simone 16; 8) D'Aguzzo Emanuele 20; 9) 21 Litta Francesco 16; 10) 27 Lombardi Attilio 13.

### Classe 125 ICC

1) 5 Sperati Giampaolo 41; 2) 11 Quadrana Daniele 33; 3) 70 Chiovelli Marco 28,5; 4) 55 Orlandi Valentino 25,5; 5) 91 Gallo Giuseppe 25; 6) 28 Stinchelli Franco 25; 7) 84 Sanders Jonathan 16; 8) 2 'Hockneim' 10; 9) 15 Indelicato Marco 10.

### Classe 60 Baby

1) 22 Di Giovanni S. 81; 2) 5 Ridolfi Giuliano 66; 3) 9 Tocci Gabriele 58; 4) 17 Cesaro Tiziano 33; 5) 71 Mancini Ruggero 25; 6) 7 Giselli Andrea 20; 7) 65 Santocchi Valerio 13; 8) 10 martinuzzi Yari 11.

### Classe 60 Minikart

1) 88 Fioravanti Damiano 95; 2) 8 Calafato Gigi 54; 3) 54 Benedetti P. 51; 4) 10 Iacovacci F. 46; 5) 68 Partigiani Piero 45; 6) 7 Leone Matteo 43; 7) 23 Gaiola Daniele 41; 8) 72 Osvaldi Luca 39; 9) 4 Castelli Cristian 28; 10) 18 Carloni Giacomo 21.

**MOTORI** La Random Team svela le caratteristiche e le novità dell'edizione 2008 del rally

# Ceccano, inizia il countdown

*Mercoledì la presentazione ufficiale alla presenza del Prefetto Cesari*

E' iniziato il conto alla rovescia per il via all'edizione 2008 del rally di Ceccano.

L'importante manifestazione motoristica ciociara apre un tritico di gare (Ceccano, Pico e Fuggi) tutte valide per lo Challenge Rally Nazionali per l'accesso alle tre prove finali che assegnano la Coppa Italia 2008.

Il rally di Ceccano si svelerà ufficialmente mercoledì 9 luglio con la presenza di Sua Eccellenza il Prefetto Pietro Cesari nel corso della presentazione che si terrà presso la Mediateca comunale "Valle del Sacco" a Ceccano.

Alla conferenza stampa intervengono anche i sindaci dei territori interessati dalla competizione che quest'anno si presenta rinnovata in più settori, sia sotto l'aspetto delle prove speciali, che sono diventate dodici dalle nove della passata edizione, sia sotto l'aspetto territoriale, per l'inserimento di nuovi tratti (tre da ripetersi tre volte ndr), e sotto l'aspetto organizzativo, con la squadra capitanata dall'infaticabile Agostino Pizzuti che quest'anno ha subito una radicale cambiamento, a partire da alcuni validi innesti nello staff che avrà il gravoso compito di riportare tale manifestazione ai fasti del passato.

L'edizione numero 23 del rally di Ceccano punta al record di partenti, ma soprattutto sarà un'edizione combattutissima, almeno stando all'elenco iscritti non ancora diffuso, ma da indiscrezioni, vista la poca informazione sulla manifestazione, sembra di assistere ad una gara del CIR o dell'IRC per la qualità di equipaggi e di vetture. Si parla di diverse Super 2000 al via questa categoria che dimostra di essere in crescita non solo qualitativa (le vittorie nei rally nazionali ormai sono molte) ma anche quantitativa. A sedersi dietro il volante di questi nuovi mostri da corsa è certo Tonino Di Cosimo con la Fiat Grande Punto S 2000 ex ufficiale Abarth (sesto assoluto sabato sera al Casentino) assieme alle Peugeot S2000 di Francesco Bucciarelli e Gianni Di Folco. A dare filo da torcere alle "nuove arrivate" ci saranno le sempre agguerritissime S1600, numerose e pronte più che mai e con un parterre da capogiro, Sulpizio, Antonio Bucciarelli, Celli, Silvaggi, D'Emilio, Palombi ed altri. Numerosa anche la pattuglia Gr. N targata classe N4 a lottare per la vittoria e per le posizioni che contano: qui troviamo, Rendina, Laganà, Recine, Girardi, Cologgi, Solitro, Vellucci, Staccione e altri.

E dopo queste vetture da assoluto, la bella lista di vetture della Classe N3, ma soprattutto i tanti, tantissimi giovani di Ceccano e della provincia che si cimentano nella dura ed impegnativa gara che scatterà sabato notte.

M. Arcese



IL TROFEO VA IN VACANZA CON ANCORA TANTE INCERTEZZE

## Enduro, si riprende a ottobre

*L'ultima e decisiva prova del 2008 si svolgerà a Carsoli*

Tutto secondo le migliori prestazioni domenica scorsa a Civita Castellana, dove si è disputata la quarta e penultima prova del Campionato regionale Lazio di Enduro, che ha già assegnato alcuni importanti titoli.

Molta attesa questa tappa oltre che per le classifiche, anche per valutare la capacità organizzativa del Motoclub Arditì, che non ha potuto che confermare le aspettative di successo, preparando una gara di ottimo livello.

Nella sfida per la classifica assoluta da registrare l'assenza di qualche nome di spicco e la caduta - con conseguente frattura alla mano destra - del giovane Pasqualetti che hanno limitato la lotta, lasciando competere per il podio i soli Incaini e Caprioli. I due piloti, infatti, erano gli unici in grado di fare tempi imprendibili per tutti gli altri, e dopo sei ore di gara proprio Incaini - per soli tre secondi - ha avuto la meglio sul bravissimo Caprioli. Nella classe 125 il toscano Borghi ha regolato i

due "galletti" laziali Pittà e Boezi. Nella 250 2t Luciano Mastroantonio ha messo tutti d'accordo salendo sul gradino più alto del podio, seguito da Cappa e dal romano

Flavio Gioia. La 250 4t ha visto primeggiare Gianluca Alessandrini, alle sue spalle Ubaldo Mastropietro, Michele Sessa e Mirko Incaini.

Nella 450 4t dominio di Damiano Incaini, che è andato a vincere con oltre un minuto sul bravo Fabio Mastropietro, terza e quarta pizza per Roberto Mancini e Fabio Patulli. Per la oltre 450 4t c'è stato poco da fare contro un irraggiungibile Caprioli, che ha vinto a mani basse. Infine nella categoria a squadre, vittoria del MotoCluc Arditì, che ha piazzato al primo e al terzo posto le sue due compagini Arditì A ed Arditì B, mentre il secondo posto è andato al MC CRM, quarta posizione per il MC Colleferro. Il campionato regionale va per ora in vacanza, dando appuntamento al 12 ottobre a Carsoli per l'ultima prova.



### In Breve

#### ✓ FUORISTRADA

##### Richiesta istruttori FIF

Sono richiesti per alcuni prossimi eventi: NR. 2 Istruttori per i giorni 11-12-13 Luglio per attività promozionale ad Alghero (Sassari); NR. 5 Istruttori per i giorni 17-18-19-20 Luglio a Palagiano, per corsi federali. Sono inoltre in fase di definizione eventi in settembre e ottobre per presentazione nuovo veicolo. Preghiamo gli interessati di contattare la segreteria, o scrivere a MOBILE@FIF4X4.IT.

#### ✓ MOTORADUNO/1

##### Raduno Colli Orvietani

Il Moto Club Gattonero organizza il Motoraduno Territoriale dei Colli Orvietani sabato 12 e domenica 13 luglio nello splendido parco di Villa Paolina a Porano (Tr), a 5 chilometri da Orvieto. Per coloro che arrivano il sabato, la quota di iscrizione è di 10 euro, ed è comprensiva di cena. Domenica la quota di iscrizione è di 8 euro per i Tesserati FMI, e di 10 euro per i non Tesserati. Possibilità di campeggio gratuito all'interno del Parco.

#### ✓ MOTORADUNO/2

##### Raduno a Torella dei Lombardi

Il Moto Club Wolves Bikers" invita tutti gli appassionati al 5° Motoraduno "Nel cuore dell'Irpinia" in programma sabato 19 e domenica 20 luglio a Torella dei Lombardi (Av). Quota di iscrizione: euro 10 per Tesserati FMI; euro 15 per non Tesserati. I partecipanti riceveranno un sacchetto contenente una bottiglia di vino, una maglietta e un portachiavi. Per informazioni: 333-2586059.

#### ✓ MOTOCICLISMO - FEDERMOTO

##### E' nata la commissione Fuoristrada

La Federazione Motociclistica Italiana, nell'ultimo Consiglio Federale FMI al fine di promuovere anche al proprio esterno la pratica del fuoristrada ha creato la Commissione Fuoristrada, composta da esperti e legali specialisti del settore, alla quale è affidato il compito di studiare alcuni aspetti della regolamentazione della circolazione fuoristrada, per riproporre in Parlamento un progetto di legge "aggiornato" rispetto a quello elaborato in precedenza, bloccato dal termine anticipato della legislatura.

Pagina e servizi a cura di Massimo Arcese